



Istruzioni di montaggio del kit ALLARME ACUSTICO per vetture Serie 1 E88 Cat. 99 99 0 433 305

istema allarme acustico autoalimentato con protezione volumetrica ad iperfrequenza

INDICE

1. Note generali.
2. Vista dei componenti del kit e delle parti originali.
3. Vista generale del cablaggio.
4. Norme d'installazione
5. Stesura e collegamento del cablaggio al MODULO CAS.
6. Posizionamento e collegamento ALLARME / ANTISOLLEVAMENTO / SIRENA.
7. Posizionamento e collegamento del pulsante cofano.
8. Posizionamento e collegamento dei moduli volumetrici H.F.
9. Posizionamento e collegamento del LED.
10. Collaudo.

1. NOTE GENERALI

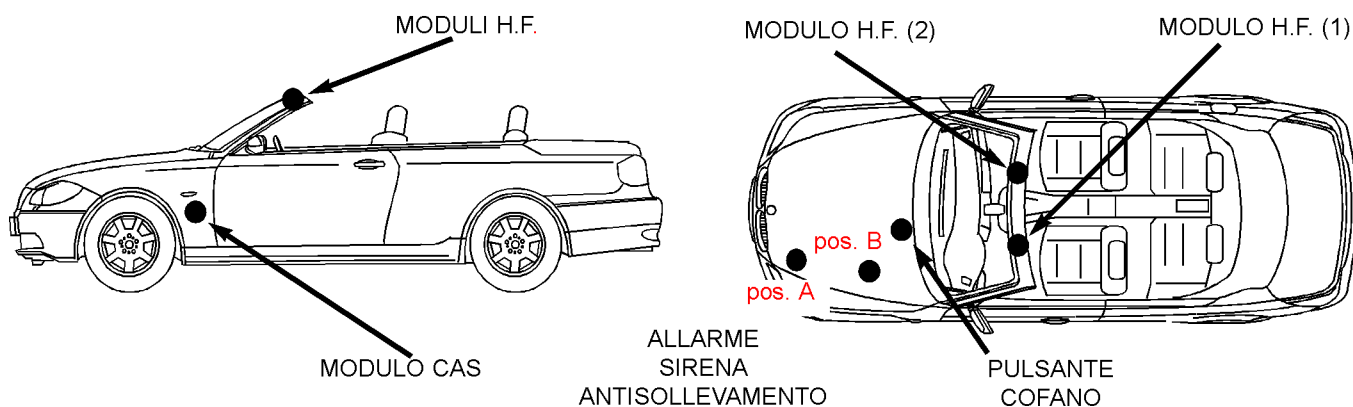
L'impianto di allarme è dedicato alle vetture E88 senza modulo DWA installato di origine.

Il kit si compone dei seguenti moduli:

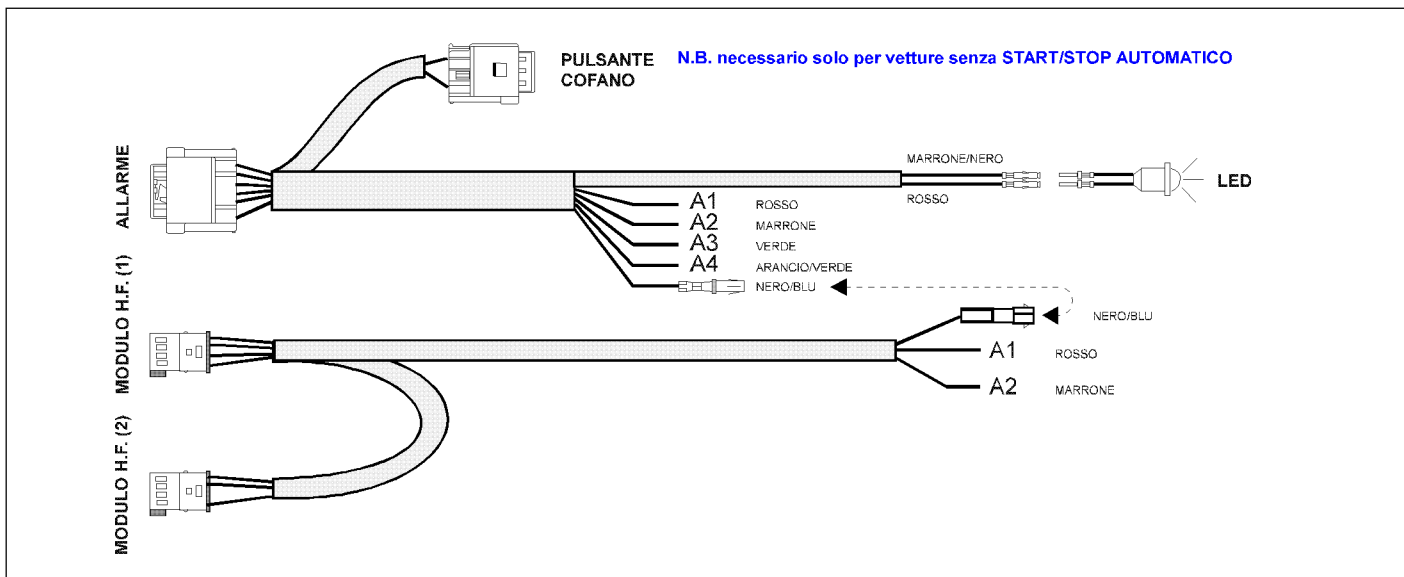
- * 2 moduli H.F. per la protezione volumetrica
- * allarme con integrato il modulo antisollevamento e la sirena
- * LED per la segnalazione di stato

2. VISTA DEI COMPONENTI DEL KIT E DELLE PARTI ORIGINALI

La seguente figura indica la logistica di posizionamento delle parti interessate all'installazione del sistema.

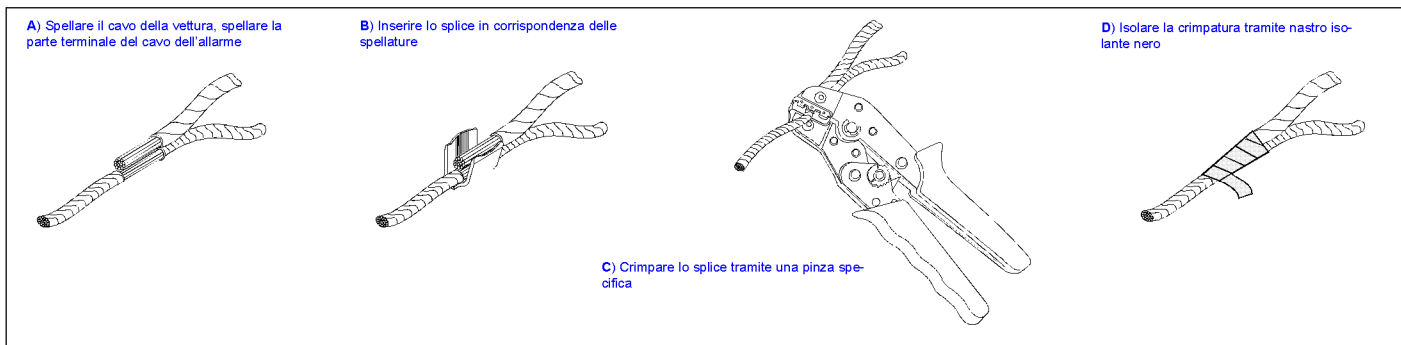


3. VISTA GENERALE DEL CABLAGGIO



4. NORME D'INSTALLAZIONE

Per le connessioni all'impianto della vettura, è consigliato effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice inseriti nel kit e isolando la giuntura tramite nastro isolante o guaina termorestringente



5. STESURA E COLLEGAMENTO DEL CABLAGGIO AL MODULO CAS

Prima di procedere ai collegamenti è opportuno scollegare la batteria della vettura.

- * Decidere a secondo della motorizzazione la posizione della sirena, vedi capitolo 6
- * Stendere il cavo LED e i cavi di connessione passando attraverso il passacavo originale (foto 1) posto di fianco al filtro abitacolo lato guida fino ad arrivare nei pressi del modulo CAS posto a sinistra del piantone sterzo.
- * Stendere il cavo del pulsante cofano fino ad arrivare nei pressi della copertura plastica filtro abitacolo lato guida, vedi capitolo 7.
- * Stendere i cavi dei moduli H.F. fino ad arrivare nei pressi dei montanti laterali, vedi capitolo 8.
- * Per l'installazione dello specchietto con LED originale, stendere il cavo del LED fino allo specchietto retrovisore. Nelle vetture dove viene installato il LED di post montaggio, stendere il cavo del LED fino ad arrivare nei pressi dei comandi climatizzazione.
- * Connettere il filo MARRONE/NERO e il filo ROSSO nel conn. nero a 10 pos. come descritto nel capitolo 9.
- * Individuare il connettore nero a 41 poli (X13376) del modulo CAS, e collegare i cavi MARRONE, ROSSO, VERDE e ARANCIO/VERDE, seguendo la tabella. (foto 2)
- * Connettere insieme i fili NERO/BLU. (vedi vista generare del cablaggio)

Tabella collegamenti

VOCE	COLORE CAVO	COLLEGAMENTO AL MODULO CAS	FUNZIONE
A1	ROSSO	Filo ROSSO/BLU X13376 pos.n°34	Positivo +30
A2	MARRONE	Filo MARRONE X13376 pos.n°25	Negativo GND
A3	VERDE	Filo VERDE X13376 pos.n°26	CAN L
A4	ARANCIO/VERDE	Filo ARANCIO/VERDE X13376 pos.n°35	CAN H

FOTO N°1

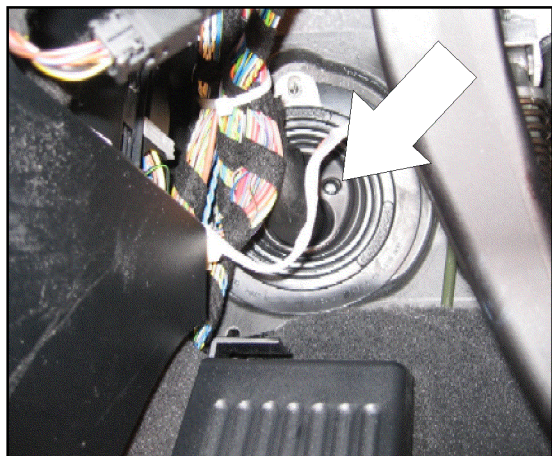
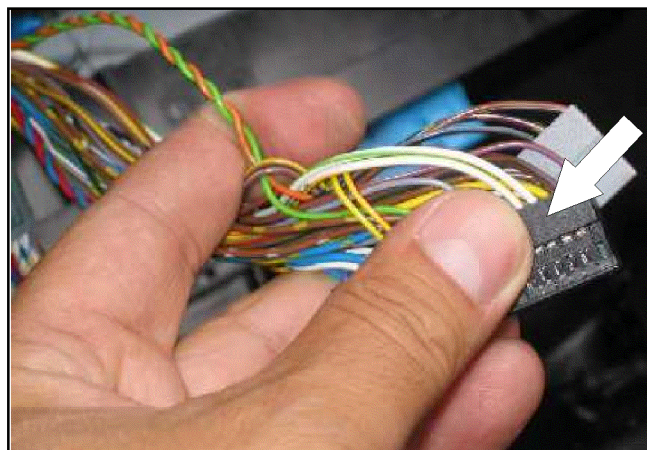


FOTO N°2



6. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DELL'ALLARME

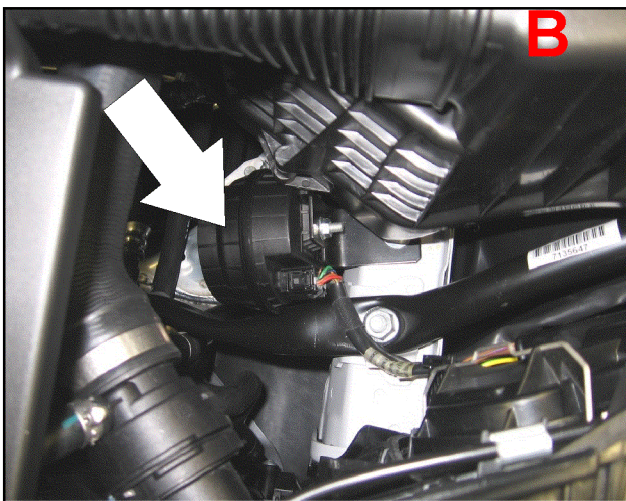
Installare l'allarme rispettando i seguenti punti:

1. Fissare la sirena sulla staffa
2. **Pos. A:** Installare la staffa sulla paratia tagliafiamma lato guida (foto 3)
Pos. B: Installare la staffa utilizzando una filetto predisposto sotto al filtro aria (foto 4)
3. Connettere il cablaggio precedentemente installato.

FOTO N°3



FOTO N°4



7. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL PULSANTE COFANO (solo per vetture senza funzione start/stop automatico)

N.B. Le vetture con sistema start/stop automatico hanno installato d'origine il pulsante controllo apertura vano motore (pulsante cofano), in questo caso **non** collegare la diramazione pulsante cofano del cablaggio allarme. Fascettarlo e lasciarlo scollegato, la funzione di protezione è gestita tramite informazione su CAN-BUS.

Per collegare il pulsante nelle vetture senza funzione start/stop automatico procedere come segue:

1. Installare la staffa fornita nel kit sulla predisposizione. (foto 5)
2. Inserire il pulsante cofano nell'apposita sede sulla staffa. (foto 6 - 7)
3. Connettere il cablaggio precedentemente installato al pulsante.

FOTO N°5



FOTO N°6



FOTO N°7



8. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEI MODULI H.F.

Smontare la copertura plastica sotto le palette parasole.

Eliminare tramite un tronchesino alcune alette plastiche di rinforzo all'interno della copertura nei pressi dei fori fissaggio delle palette parasole. (foto 7), fissare con il velcro fornito i moduli HF come indicato nella foto 8 e 9.

Connettere i moduli ai rispettivi cablaggi.

Orientare i moduli di modo che la scritta ANTENNA risulti verso l'interno vettura.

FOTO N°7

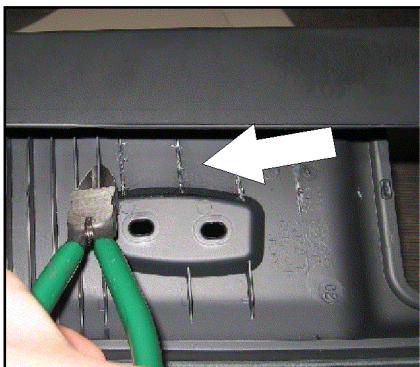
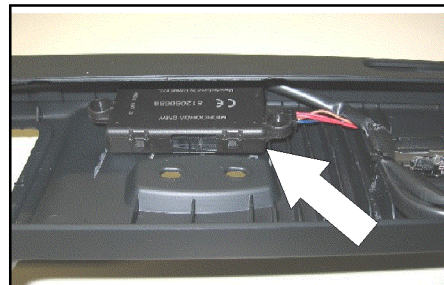


FOTO N°8



FOTO N°9



9. POSIZIONAMENTO E COLLEGAMENTO DEL LED

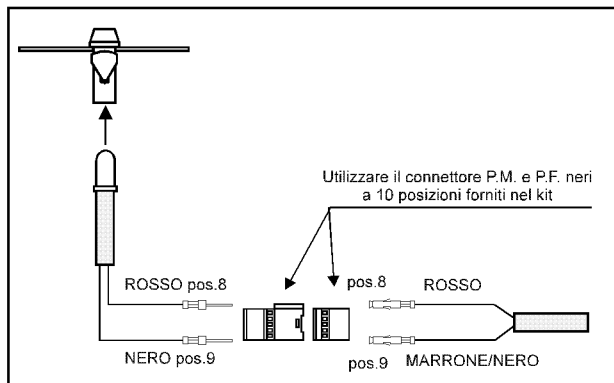
Il cablaggio è predisposto per l'applicazione del LED fornito nel kit o l'applicazione del LED originale sostituendo lo specchio retrovisore qualora non fosse già previsto di serie o collegandosi al connettore originale qualora fosse già previsto.

LED fornito nel kit:

Forare con una punta da 6 mm. la copertura plastica sul frontalino dei comandi climatizzazione ed inserire il supporto del LED, successivamente infilare il LED dalla parte sottostante del supporto come da disegno.

Collegare attraverso il connettore nero a 10 posizioni fornito nel kit il filo ROSSO del LED al filo ROSSO del cablaggio e il filo NERO del LED al filo MARRONE/NERO del cablaggio, infilandoli rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

FOTO N°10



LED originale:

Se non già previsto di serie, sostituire lo specchio retrovisore con uno predisposto con il LED DWA.

Connettere i faston del cablaggio nel connettore, rispettivamente nelle posizioni 8 e 9 come indicato nel disegno.

FOTO N°11

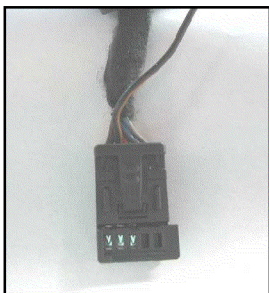
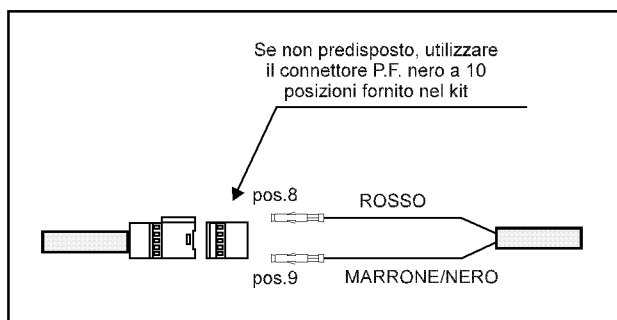
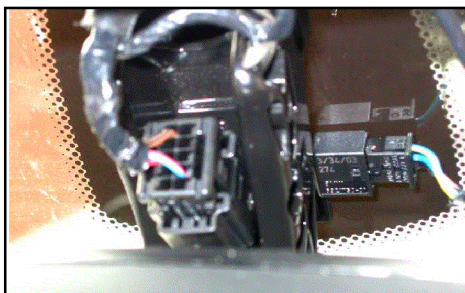


FOTO N°12



10. COLLAUDO

NOTA:

Per quanto riguarda il funzionamento del radiocomando e ai tempi d'intervento riferirsi al manuale uso e manutenzione della vettura, sezione comandi "Impianto d'allarme".

1. Inserire l'allarme tramite tasto LOCK del radiocomando.
2. Verificare l'accensione della spia led e degli indicatori di direzione.
3. Attendere circa 80 secondi e procedere lentamente al sollevamento della vettura attraverso il martinetto in dotazione alla stessa verificando che il sistema vada in allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
4. A capotte chiusa, abbassare un finestrino anteriore della vettura. Inserire l'allarme e attendere circa 20 secondi. Introdurre un braccio muovendolo orizzontalmente dal dietro verso avanti e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

N.B. I moduli volumetrici H.F. sono stati studiati per garantire la protezione contro l'intrusione del vano anteriore della vettura.

5. Inserire l'allarme e attendere circa 10 secondi. Aprire il baule tramite la chiave meccanica e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.
6. Aprire il cofano e alzare il tasto del pulsante cofano. inserire l'allarme e attendere 10 secondi. Schiacciare e rilasciare il pulsante cofano e verificare l'avvenuto allarme. Disinserire tramite il tasto UNLOCK del radiocomando.

eta System S.p.A. – Cap. Soc. 4.411.380,00 – i.v. – N° Reg. Impr. – Partita I.V.A. e Codice Fiscale 00271730350 – N° R.E.A. 120639

↳ de Legale – Head Office: Via Majakovskij, 10/b/c/d/e – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 364144
↳ de Amministrativa – Administration Office: Via Oberdan, 16 – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 364130 – Tel +39 0522 364111
↳ de Commerciale – Sales Office: Via Galimberti, 8 – 42100 REGGIO EMILIA (ITALY) – Telefax +39 0522 308382 – Tel +39 0522 364111
↳ de Varese – Varese Branch Office – Via Laghetto, 1 – 21020 MORNAGO - VARESE (ITALY) – Telefax +39 0331 902606 – Tel +39 0331 902600
Internet: www.metasystem.it - E-mail: info@metasystem.it

**COMPANY WITH QUALITY SYSTEM
CERTIFIED BY DNV
== ISO 9001:2000 ==**